Q500
TYPHOON
MANUEL D'UTILISATION

TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION

Changez de point de vue avec le système de photographie et vidéo aérienne Yuneec Q500 Typhoon. Le système est livré totalement assemblé et testé en vol, y compris la très novatrice nacelle CGO2-GB 3 axes qui enregistre des vidéos full HD 1080p (60, 50 ou 48 images/s) et prend des photos en 12 Mégapixels. La liaison vidéo descendante intégrée renvoie les images en temps réel qui peuvent être visionnées sur l'écran de l'émetteur/station-sol ST10 inclus. Avec le Q500, il n'a jamais été aussi facile de capturer d'extraordinaires photos ou clips vidéos pour une gamme étendue d'utilisations.

Bien que le Q500 soit pratiquement prêt à voler à la sortie de la boîte, merci de prendre le temps de lire intégralement ce manuel d'utilisation pour avoir les informations concernant la sécurité, la charge de l'accu, les commandes de vol et plus encore, avant de faire votre premier vol. Merci de visiter également le site www.Yuneec.com pour trouver des informations complémentaires comme des mises à jour du produit, des bulletins d'information, des vidéos et plus encore.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Q500
Hauteur : 210 mm (8,3")
Longueur (Sans hélices) : 420 mm (16,5")
Largeur (Sans hélices) : 420 mm (16,5")
Diamètre (Sans hélices) : 565 mm (22,2")
Diamètre des hélices : 330 mm (13,0")
Poids (Sans accu ni charge utile) : 1 130 g (40,0 oz)
Poids au décollage (avec accu et CG02-GB) : 1 700 g (60,0 oz)
Accu : LiPo 3S 11,1 V 5400 mAh (Fourni)
Chargeur : Pour Lipo 3S 11,1 V, avec équilibreur, alimentation DC et adaptateur secteur (Fourni)
Emetteur : ST10, 10 voies, 2,4 GHz avec liaison vidéo 5,8 GHz (Fourni)
Durée de vol : 20 à 25 minutes

CGO2-GB
Hauteur : 115 mm (4,5")
Largeur : 75 mm (2,9")
Profondeur : 35 mm (1,4")
Poids : 185 g (6,5 oz)
Résolution vidéo : 1080p en 60, 50 ou 48 images/s
Résolution photo : 12 Mpix
Portée de transmission : Jusqu'à 600 mètres (1970 ft) en fonction du dispositif de réception
Bande de transmission : 5,8 GHz
Mémoire : microSD Classe 10, jusqu'à 128 GB

ST10
Nombre de voies : 10
Bande RC : 2,4 GHz
Modulation RC : Yuneec
Bande de réception vidéo : 5,8 GHz
Télémesure/OSD : Oui
Compatible carte SD : Oui
Taille de l'écran LCD : 4,5"

Ecran tactile : Oui

NOTES ET AVERTISSEMENTS

Note importante : Tous les avertissements et toutes les précautions liées à la sécurité, les instructions, les conditions de garanties et autres informations collatérales sont sujets à modification à la seule discrétion de Yuneec. Pour les informations les plus à jour, visitez la page correspondante sur www.Yuneec.com ou contactez le distributeur officiel Yunnec le plus proche.

Les termes spécifiques qui suivent sont utilisés tout au long du manuel de ce produit pour indiquer différents niveaux de danger potentiel lors de l'utilisation.

NOTE : Procédure qui, si elle n'est pas correctement suivie, entraîne la possibilité de dégâts matériels et/ou de légères blessures.
AVERTISSEMENT : Procédure qui, si elle n'est pas correctement suivie, entraîne une probabilité de dégâts matériels et/ou la possibilité de blessures graves.
ATTENTION : Procédure qui, si elle n'est pas correctement suivie, entraîne une probabilité de dégâts matériels, de dégâts collatéraux et/ou de blessures graves ou entraîne une forte probabilité de blessures superficielles.

ATTENTION : Lisez ENTIEREMENT le guide de démarrage rapide et le manuel d'instructions afin de vous familiariser avec les fonctions du produit avant de l'utiliser. Ne pas utiliser correctement ce produit peut entraîner des dommages au produit, des dégâts matériels et/ou causer des blessures graves.

ATTENTION : Ceci est un appareil sophistiqué. Il doit être utilisé avec précautions et de manière responsable, et il nécessite un peu d'habilité mécanique de base. Ne pas utiliser ce produit en respectant la sécurité et de manière responsable peut conduire à endommager le produit, à causer des dégâts matériels et/ou des blessures graves. Ce produit n'est pas destiné à une utilisation par des enfants sans le contrôle direct d'un adulte. N'utilisez pas ce produit avec des éléments incompatibles, et ne modifiez pas ce produit, d'aucune façon, en dehors d'instructions fournies par Yuneec. Le guide de démarrage rapide et le manuel d'utilisation contiennent des instructions concernant la sécurité, l'utilisation et l'entretien. Il est essentiel de lire et de suivre toutes les instructions et avertissements avant le montage, le réglage et/ou l'utilisation afin d'utiliser le produit correctement et d'éviter les dégâts ou des blessures graves.

AGE RECOMMANDE : CE PRODUIT N'EST PAS CONÇU POUR DES ENFANTS DE MOINS DE 14 ANS. CE N'EST PAS UN JOUET.

CONSIGNES DE SECURITE GENERALES ET AVERTISSEMENTS

RESTEZ A L'ECART DES HELICES EN ROTATION !

NE VOLEZ PAS A PROXIMITE DE BATIMENTS/OBSTACLES ELEVES (DEGAGEMENT MINIMUM REQUIS DE 100°)

L'ALTITUDE MAXIMUM DE VOL DE CET AERONEF EST DE 8000 FT (2432 M) AU-DESSUS DU NIVEAU DE LA MER !

NE VOLEZ PAS AU-DESSUS DE PERSONNES !

NE VOLEZ PAS A PROXIMITE D'AERODROMES !

NE VOLEZ PAS PAR DES VENTS DEPASSANT 8-12 MPH (13-19 KM/H) !

ATTENTION : Ne pas utiliser ce produit de la façon prévue décrite dans le guide de démarrage rapide et le manuel d'utilisation peut entraîner des dommages au produit, des dégâts matériels et/ou des blessures graves. Un aéronef multirotor radiocommandé, une plateforme de prise de vue aérienne, un drone, etc. n'est pas un jouet ! Mal utilisé, il peut blesser gravement et causer des dégâts à des tiers.

ATTENTION : En temps qu'utilisateur de ce produit, vous êtes entièrement et seul responsable de son utilisation de manière à ne pas mettre en danger ni vous, ni les autres, et à ne pas causer de dégâts au produit ou de dommages envers des tiers.

- Gardez vos mains, votre visage et les autres parties de votre corps à l'écart des hélices en rotation et des autres parties mobiles, et ce en permanence. Tenez les éléments qui peuvent toucher ou être impliqués à l'écart des hélices, y compris des débris, des pièces, des outils, des vêtements lâches, etc.
- Utilisez toujours votre aéronef dans une zone dégagée de personnes, véhicules et autres obstacles. Ne volez jamais à proximité ou au-dessus de personnes, d'aéronefs et de bâtiments.
- Pour assurer une utilisation correcte et la sécurité du vol, n'essayez jamais d'utiliser votre aéronef à proximité de bâtiments ou autres obstacles qui n'offrent pas une vue dégagée du ciel et peuvent restreindre la réception GPS.
- N'essayez pas d'utiliser votre aéronef dans des zones de champs magnétiques et/ou pouvant créer des interférences radio, y compris les endroits à proximité de tours de télécommunication, d'émetteurs de télévision, de lignes à haute tension, etc.
- Gardez toujours une distance de sécurité tout autour de votre aéronef pour éviter les collisions et/ou les blessures. Cet aéronef est contrôlé par un signal radio sujet aux interférences de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Pour assurer une utilisation correcte et en sécurité de la fonction d'atterrissage automatique en mode de retour à la base, vous devez démarrer les moteurs avec le modèle à un endroit disposant d'au moins 10 pieds (environ 3 mètres) de dégagement tout autour et obtenir un bon verrouillage GPS.
- N'essayez pas d'utiliser votre aéronef avec un élément usé et/ou endommagé (ce qui inclut les hélices endommagées, les accus usés, etc.).
- N'utilisez jamais votre aéronef dans des conditions météo dégradées, comme du vent fort, sous la pluie, par temps orageux, etc.

- Utilisez toujours votre aéronef en commençant avec un accu complètement chargé. Posez-vous toujours au plus vite après que le premier niveau d'avertissement de tension faible ou posez-vous immédiatement après le second niveau d'avertissement de tension faible (Indiqués par les vibrations et les alarmes sonores de l'émetteur/station sol).
- Utilisez toujours votre aéronef quand la tension de l'accu de l'émetteur/station-sol est dans la plage de sécurité (indiqué par l'icône d'état de charge de l'accu sur l'écran de l'émetteur/station sol).
- Gardez toujours l'aéronef en vue directe et dégagée et sous contrôle, et gardez l'émetteur/station-sol sous tension tant que le modèle est alimenté.
- Abaissez toujours complètement la manche de gaz et coupez les moteurs au cas où les hélices viendraient en contact avec n'importe quoi.
- Laissez toujours les éléments refroidir après usage et avant de les toucher ou de voler à nouveau.
- Déposez toujours les accus après utilisation et rangez-les/transportez-les en respectant les consignes de sécurité.
- Evitez d'exposer à l'eau les composants électroniques et les diverses pièces non conçues ou protégées pour une utilisation dans l'eau. L'humidité cause des dégâts sur les pièces et à l'électronique.
- Ne portez jamais quelque partie de l'aéronef ou des accessoires à la bouche, car il y a un risque important de blessure grave, voire de décès.
- Tenez toujours les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Suivez avec soin les instructions et avertissements fournis avec cet aéronef et tous les accessoires liés, les pièces ou composants (ce qui inclut les chargeurs, les accus rechargeables, etc.)

AVERTISSEMENT : Les contrôleurs électroniques montés dans le Q500 ne sont pas compatibles avec tout autre produit, et le Q500 n'est pas compatible avec d'autres contrôleurs. L'utilisation de tout autre contrôleur entraînera un crash, pouvant endommager le produit, causer des dégâts matériels et/ou des blessures graves.

DECLARATION DE CONFORMITE

Cet appareil respecte la Part 15 des lois FCC. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne peut pas causer d'interférences nocives et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner une opération non désirée.

AVERTISSEMENT : Les modifications ou transformations qui ne sont pas expressément approuvées par le responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement.

Ce produit comprend un émetteur radio avec une technologie sans fil qui a été testé et qui respecte les règlements applicables à un émetteur radio dans la plage de 2,400 GHz à 2,4835 GHz.

Distance de séparation d'antenne :
Maintenez un écart d'au moins 2" (50 mm) entre votre corps (hors doigts, mains et poignets) et les antennes afin de respecter les impératifs de sécurité au niveau de l'exposition déterminés par les règlements FCC.

Page 6

CONTENU DU Q500 RTF

Le Q500 RTF comprend tout ce qui est nécessaire pour voler dès la sortie de la boîte. Il n'y a rien de plus à acheter ou à approvisionner !

1 Cellule Q500 RTF avec CGO2-GB montée
2 Emetteur/Station Sol Personnelle ST10
3 Pare-soleil d'écran ST10
4 Sangle de cou ST10
5 Alimentation secteur pour chargeur USB
6 Cordon USB vers Micro USB
7 Interface de programmation USB
8 Accu LiPo 3S 11,1 V 5400 mAh
9 Cordon de charge et équilibrage pour LiPo 3S 11,1 V
10 Chargeur équilibreur pour accu LiPo 3S 11,1 V
11 Adactpateur allume cigare pour chargeur
12 Cordon pour alimentation secteur vers chargeur.
13 Carte micro SD 8 GB avec adaptateur
14 Outils de maintien de moteur pour montage des hélices
15 Hélices (2 jeux)

Page 7

AVERTISSEMENT CONCERNANT LES ACCUS ET REGLES D'UTILISATION

ATTENTION : Les accus Lithium Polymère (LiPo) sont notablement plus volatils que les piles alcalines, ou les accus NiCD ou NiMH. Toutes les instructions et avertissements doivent être respectés à la lettre afin d'éviter des dégâts matériels ou des blessures graves, car une mauvaise utilisation d'accus LiPo peut entraîner un incendie. En manipulant, chargeant ou utilisant l'accu LiPo fourni, vous acceptez d'assumer tous les risques liés aux accus LiPo. Si vous n'êtes pas d'accord avec ces conditions, merci de retourner immédiatement le produit complet à l'état neuf, non utilisé, là où vous l'avez acheté.

- Vous devez toujours charger l'accu LiPo dans un endroit sécurisé, bien ventilé et à l'écart de matériaux inflammables.
- Ne chargez jamais les accus LiPo sans une surveillance continuelle. Quand vous chargez l'accu, vous devez rester toujours présent afin de surveiller le processus de charge et réagir immédiatement à tout problème potentiel qui peut survenir.
- Après un vol ou une décharge de l'accu LiPo, vous devez le laisser refroidir à la température ambiante avant de le recharger.
- Pour charger l'accu LiPo, vous devez utiliser uniquement le chargeur inclus ou un chargeur compatible LiPo. Ne pas le faire peut conduire à un incendie impliquant des dégâts matériels et/ou des blessures graves.

- Si à tout moment, l'accu LiPo commence à gonfler, interrompez la charge ou la décharge immédiatement. Débranchez rapidement et en sécurité l'accu, puis placez-le dans un espace sûr, à l'écart de matériaux inflammables et observez-le durant 15 minutes. Continuer à charger un accu qui a commencé à gonfler même légèrement peut entraîner un incendie. Un accu qui a gonflé même légèrement doit être mis hors-service immédiatement.
- Ne déchargez pas exagérément l'accu LiPo. Décharger l'accu trop profondément peut l'endommager avec pour conséquence une perte de puissance, un temps de vol réduit ou même une panne complète de l'accu. Les accus LiPo ne doivent pas être déchargés à moins de 3,0 V par élément.
- Rangez l'accu LiPo à température ambiante dans un endroit sec pour de meilleurs résultats.
- Quand vous chargez, transportez ou rangez temporairement l'accu LiPo, la température doit être comprise entre 5 et 49 °C (40-120 °F). Ne stockez pas l'accu dans un garage chaud, dans une voiture ou directement exposé au soleil. Stocké dans un garage surchauffé ou dans une voiture, l'accu peut être endommagé et même prendre feu.
- Ne laissez jamais les accus, chargeurs et alimentations sans surveillance durant leur utilisation.
- Ne tentez jamais de charger des accus avec une tension trop faible, gonflé, endommagés ou mouillés.
- Ne laissez jamais des enfants de moins de 14 ans charger les accus.
- Ne chargez jamais un accu si un des fils est endommagé ou en court-circuit.
- Ne tentez jamais de démonter l'accu, le chargeur ou l'alimentation.
- Ne faites jamais tomber l'accu, le chargeur ou l'alimentation.
- Contrôlez toujours l'état de l'accu, du chargeur et de l'alimentation avent la charge.
- Contrôlez toujours la polarité avant de brancher l'accu, le chargeur et l'alimentation.
- Débranchez toujours l'accu après la charge.
- Interrompez toujours les processus si l'accu, le chargeur ou l'alimentation ont un défaut de fonctionnement.

NOTE IMPORTANTE : En cas de stockage prolongé, il est plus sûr pour la longévité de l'accu de le ranger partiellement chargé. Stocker l'accu chargé à environ 50 % (soit environ 3,85 V/élément) est le mieux. Toutefois, il faut gérer avec prudence le temps de charge et utiliser un voltmètre pour obtenir cette tension. Si vous avez l'équipement et l'expérience pour obtenir une charge à 50 %, c'est conseillé. Sinon, assurez-vous simplement de stocker l'accu pas complètement chargé si c'est possible. En fait, tant que l'accu est stocké à température ambiante et pour moins de quelques semaines, il est préférable de ranger l'accu tel qu'il est déchargé après le dernier vol (du moment que les accus n'ont pas été trop déchargés durant ce dernier vol).

CHARGE DES ACCUS

ATTENTION : Les accus Lithium Polymère (LiPo) sont notablement plus volatils que les piles alcalines, ou les accus NiCD ou NiMH. Toutes les instructions et avertissements doivent être respectés à la lettre afin d'éviter des dégâts matériels ou des blessures graves, car une mauvaise utilisation d'accus LiPo peut entraîner un incendie. En manipulant, chargeant ou utilisant l'accu LiPo fourni, vous acceptez d'assumer tous les risques liés aux accus LiPo. Si vous n'êtes pas d'accord avec ces conditions, merci de retourner immédiatement le produit complet à l'état neuf, non utilisé, là où vous l'avez acheté.

CHARGE DE L'ACCU LIPO DE PROPULSION
Vous pouvez alimenter le chargeur SC3500-3 à partir d'une prise secteur 100-240 V AC à l'aide de l'alimentation secteur fournie, ou depuis la prise allume-cigare d'une voiture en utilisant le cordon adaptateur correspondant. Une fois que vous avez contrôlé que le chargeur est alimenté et prêt à charger (LED verte clignotante), branchez la prise du cordon de charge et équilibrage sur le chargeur, puis branchez l'accu de propulsion LiPo sur le cordon de charge et équilibrage. L'accu commence à se charger (LED rouge clignotante) et il faut environ 2 heures pour recharger un accu complètement vide (mais pas en décharge profonde).

CHARGE DE L'ACCU LI-ION DU ST10
Vous pouvez charger l'accu Li-Ion monté dans le ST10 à partir d'une prise secteur 100-240 V AC à l'aide de l'adaptateur/chargeur USB, où à partir d'une source de courant type USB (2,0 A maxi), et avec le cordon "USB vers micro USB". Le ST10 étant éteint, branchez le cordon sur l'adaptateur/chargeur USB, puis branchez le cordon sur la prise de charge USB sur le côté droit. Après environ 30 à 45 secondes, l'indicateur à LED se met à clignoter en bleu, durant la charge de l'accu. Il devient bleu fixe quand l'accu est complètement chargé. Il faut environ cinq heures et demie pour charger un accu vide (mais pas en décharge profonde).

NOTE : Le type de prise secteur sera différent en fonction de la région d'achat ou d'importation (AU = Australie ; EU = Europe ; UK = Royaume Uni ; US = Etats Unis).

PREPARATION DE LA CGO2-GB

ATTENTION : Avant de monter l'accu de propulsion et le mettre le Q500 sous tension, vous devez ENLEVER le cache/verrou de l'arrière de la CGO2-GB en le glissant doucement vers l'arrière. Oublier d'enlever le cache/verrou peut entraîner des dommages au Q500 et à la CGO2-GB !

CONSEIL : Il est bon de remonter le cache/verrou après chaque session de vol et pour le transport et le stockage du Q500 (pensez simplement à enlever le cache/verrou avant de mettre sous tension le Q500 et la CG02-GB !)

Etape 1) Enlevez le cache/verrou de l'arrière de la CGO2-GB en le glissant doucement vers l'arrière.

Etape 2) Glissez la carte microSD dans la fente correspondante sous la CGO2-GB. Vous pouvez utiliser la carte de 8 GB fournie ou n'importe quelle carte microSD de classe 10 jusqu'à 128 GB.

Etape 3) Enlevez avec précaution la protection de la lentille de la caméra.

MONTAGE DES HELICES

ATTENTION : Nous conseillons de porter des gants et de faire particulièrement attention lors du montage des hélices.

Chaque moteur et chaque hélice sont marqués avec un "A" ou un "B" pour assurer un montage facile à la bonne place. (Par exemple : montez les hélices marquées "A" sur les moteurs marqués "A")

NOTE IMPORTANTE : Il n'est pas possible de monter une hélice marquée "A" sur un moteur marqué "B". Le sens des filetages est différent pour les moteurs et hélices de type "A" ou de type "B".

Etape 1) Servez-vous de l'outil spécial (fourni) pour empêcher le moteur de tourner.

AVERTISSEMENT : Ne serrez pas exagérément les hélices en utilisant l'outil.

Etape 2) Montez l'hélice correspondante en tournant d'abord le bord de fuite, jusqu'à ce qu'elle soit serrée contre le joint torique situé en bas de l'axe du moteur.

Etape 3) Répétez les étapes 1 et 2 pour le montage des trois hélices restantes.

Page 10

VUE D'ENSEMBLE Q500, CGO2-GB ET ST10

Le ST10 est équipé d'un ventilateur de refroidissement intégré et de composants destinés à fournir une alerte sonore et par vibrations.

NOTE IMPORTANTE : Bien que le ST10 soit équipé de trims digitaux (situés sous les manches), ils ne sont pas actifs ni fonctionnels quand vous pilotez le Q500.

Q500 / CG02-GB

1 Nacelle Caméra CGO2-GB
2 LED indicateur d'état de la caméra
3 Objectif
4 Antenne 5,8 GHz
5 LED de l'indicateur d'état principal
6 Inter de mise sous tension

ST10

7 Potentiomètre proportionnel de contrôle de taux
8 Prise de charge USB
9 Jack Audio/Ecouteurs
10 Bouton "Photo"
11 Bouton Démarrage/Arrêt des moteurs
12 Commande de direction/lacet *(Pour mode 1 et Mode 2)*
13 Commande de Gaz/Altitude *(Pour mode 2)*

Commande de Profondeur/Tangage *(Pour mode 1)*
14 Antenne 5,8 GHz *(Placée à l'intérieur du boîtier)*
15 Indicateurs d'états *(Pour les accus ST10, le WiFi 5,8 GHz et le GPS)*
16 Antenne 2,4 GHz *(Placée à l'intérieur de la poignée)*
17 Bouton de démarrage et arrêt d'enregistrement vidéo
18 Inter de sélection du mode de vol
19 Commande d'Ailerons/Roulis *(Pour mode 1 et Mode 2)*
20 Commande de Profondeur/Tangage *(Pour mode 2)*
Commande de Gaz/Altitude *(Pour mode 1)*
21 Bouton de mise sous tension
22 Boutons tactiles de volume et de navigation
(Volume Moins/Volume Plus/Menu/Home/Back)
23 Potentiomètre de position angulaire (tangage) du CGO2-GB
24 Fente pour carte SD *(Placée sous l'accu)*

Page 11

AFFICHAGE ST10

Le ST10 est équipé d'un écran tactile qui permet de modifier différents paramètres et de visualiser en temps réel les données de télémétrie et la vidéo en streaming pendant le vol.

1 Nom du modèle
2 Images par seconde pour le bouton d'enregistrement vidéo
3 Informations d'état
4 Direction vers la base
5 Horloge/Heure actuelle
6 Etat GPS et nombre de satellites pour le ST10
7 Etat de la liaison vidéo WiFi 5,8 GHz
8 Icône d'état de charge de l'accu du ST10
9 Tension de l'accu du modèle
10 Altitude du modèle (par rapport au sol)
11 Vitesse par rapport au sol du modèle
12 Distance du modèle par rapport à la base
13 Bouton du menu Model Select
14 Bouton du menu Fligh Settings
15 Bouton du menu System Settings
16 Position du modèle en latitude et longitude
17 Nomble de satellites pour le modèle
18 Etat du GPS pour le modèle
19 Mode de vol du modèle

CONSEIL : Faites un double tapotement sur l'écran pour augmenter la taille de la zone de visualisation vidéo en plein écran et à nouveau un double tapotement pour revenir à la taille standard.

ATTENTION : N'essayez jamais de piloter le Q500 en "vue à la première personne" (FPV). Il y a un léger décalage de la liaison vidéo descendante vers le ST10, et donc, la vidéo en streaming/FPV ne doit servir qu'à aligner la caméra et pas à piloter ! Essayer de piloter en FPV peut conduire à un crash qui endommagera le produit, causera des dégâts matériels et/ou entraînera des blessures graves.

NOTE IMPORTANTE : Un streaming vidéo du CGO2-GB vers le ST10 et vers un smartphone ou une tablette (ou un autre émetteur/station sol Yuneec) en même temps n'est pas recommandé, car il peut en résulter un décalage très important dans la liaison vidéo descendante.

ACCESSOIRES ST10

Vous pouvez monter la sangle de cou optionnelle fournie pour aider à tenir et supporter le ST10. Vous pouvez aussi monter le pare-soleil optionnel fourni pour améliorer la visualisation en plein soleil.

CONSEIL : Il peut être utile de poser un film de protection d'écran antireflet sur l'écran LCD pour encore améliorer la visibilité de l'écran en plein jour.

COMMANDES DE VOL

NOTE : Les informations de ce chapitre et des suivants se réfèrent à une configuration du ST10 en "mode 2" (Par défaut). Le manche de gauche du ST10 commande la voie des gaz (montée-descente) et la voie de la direction (Lacet gauche-droite). Quand le manche de gauche (dit également manche de gaz) est en position milieu (neutre) durant le vol, le Q500 maintient son altitude actuelle. Si vous montez le manche, le Q500 va monter. Si vous abaissez le manche, le Q500 va descendre. Plus vous vous écartez du neutre et plus vite le Q500 monte ou descend.

NOTE IMPORTANTE : L'altitude maximum est limitée à 400 pieds (122 mètres) au-dessus du sol (AGL) aussi bien en mode "Intelligent" (Smart) qu'en mode Angle (Pilote). Et bien que cette limite puisse être réglée avec l'interface de programmation et le programme associé, nous vous conseillons vivement d'utiliser cette limite par défaut en permanence.

Montée (Altitude max.
400 pieds / 122 Mètres)

Maintien altitude

Descente / Atterrissage

Manœuvrer le manche de gauche vers la gauche fait pivoter le nez (lacet) du Q500 vers la gauche, autour de l'axe vertical. Et manœuvrer le manche vers la droite fait pivoter (lacet) le nez du Q500 vers la droite.

POTENTIOMETRE DE CONTROLE PROPORTIONNEL DE TAUX

Le potentiomètre de contrôle proportionnel de taux situé du côté droit du ST10 vous permet de régler globalement les taux de montée, de descente et de rotation. Utilisez la position "tortue" pour les taux les plus faibles (préférable pour les pilotes débutants et nécessaire pour les vols entre 5000 et 8000 pieds au-dessus du niveau de la mer (1500 à 2400 m)).

SELECTION D'UN MODE DE VOL

Le Q500 est programmé avec trois modes de vol qui peuvent être sélectionnées à partir de l'inter de sélection de mode de vol situé juste au-dessus du manche de droite.

COMMANDES DE VOL - MODE SMART

Quand l'inter de sélection de mode de vol est en position haute, le Q500 est en mode "Intelligent" (Mode Smart).

Bien que nous conseillions d'apprendre à piloter le Q500 en mode "Angle" (Pilote) aussi vite que possible, le mode Intelligent est assurément le meilleur mode pour le pilote débutant et il possède aussi une fonction "Suivez-moi".

En mode Intelligent, le Q500 se déplace toujours dans la direction où le manche de droite est déplacé, par rapport au pilote, et sans tenir compte de la direction vers laquelle le nez ou l'avant du Q500 est dirigé. Ainsi, si vous poussez le manche vers la gauche, le Q500 se déplacera toujours vers votre gauche, peu importe la direction vers laquelle pointe le nez et même s'il est en rotation (en lacet). Ce mode peut aussi être utile pour le pilote qui perd l'orientation alors qu'il vole en mode Angle (Pilote).

Cercle Intelligent*

* Diamètre 52 pieds/16 mètres

La fonction "Suivez-moi" (Follow Me) permet au Q500 Typhoon de suivre le pilote, en ajustant sa position sur la localisation du ST10. La fonction "Suivez-moi" est activée quand le nombre de satellites connecté est égal ou supérieur à 6. Quand la fonction "Suivez-moi" est active, la LED d'état principale du Q500 clignote en blanc toutes les 3 secondes. Si la LED indicateur d'état principal du Q500 reste vert fixe, la fonction "suivez-moi" n'est pas activée.

Quand vous utilisez la fonction "Suivez-moi", gardez à l'esprit que le modèle va maintenir une hauteur constante et ne peut pas détecter les obstacles. Les pilotes qui changent d'altitude, par exemple en se déplaçant vers un terrain plus élevé durant le vol doivent y prêter attention.

Fonctions supplémentaires du mode Intelligent :

***CERCLE INTELLIGENT**
Dans la plupart des cas, le Cercle Intelligent évite que le Q500 s'approche de vous à moins de 26 pieds (8 mètres) (tant que vous vous placez à au moins 26 pieds/8 mètres derrière le Q500).

GEO-FENCE (BARRIERE)
La Geo-Fence est une barrière virtuelle qui empêche le Q500 de se déplacer à plus de 300 pieds (91 mètres). Et même si cette limite peut être réglée en utilisant le cordon interface de programmation et le programme associé, nous conseillons vivement d'utiliser cette valeur limite par défaut en permanence.

ATTENTION : Le mode Intelligent (Smart) ne fonctionne que si le Q500 a un verrouillage de signal GPS satisfaisant. Si vous décollez en mode intelligent et que le Q500 perd le signal/verrouillage GPS, il bascule en mode Angle (Pilote) automatiquement. C'est pourquoi il est vivement conseillé d'apprendre à piloter en mode Angle (Pilote) dès que possible. Sans quoi, si vous perdez le signal/verrouillage GPS et que vous n'êtes pas capable de contrôler correctement le Q500 en mode Angle (Pilote), le modèle peut s'écraser ou s'éloigner et se perdre.

NOTE IMPORTANTE : Des dommages liés à un écrasement ou à une perte ne sont pas couverts par la garantie.

COMMANDES DE VOL - MODE ANGLE (PILOTE)

Quand l'interrupteur de sélection de mode de vol est en position milieu, le Q500 est en mode "Angle" (également appelé mode "Pilote").

Le mode Angle (Pilote) est le mode préféré des pilotes expérimentés de drones radiocommandés, car le Q500 se déplace dans la direction de déplacement du manche, par rapport à l'avant/nez de l'aéronef. Ainsi, si vous poussez le manche de droite vers la gauche, le Q500 va s'incliner sur sa gauche et se déplace latéralement vers la gauche. Cela signifie que si vous voyez le Q500 par l'arrière, il va se déplacer vers votre gauche, mais si vous voyez le Q500 de face, il se déplacera vers votre droite.

Fonctions supplémentaires en mode Angle (Pilote) :

MAINTIEN DE POSITION ET MISE A PLAT AUTOMATIQUE
Le Q500 maintiendra automatiquement sa position (avec un signal/verrouillage GPS correct) et maintiendra une attitude à plat quand le manche de droite est centré.

ATTENTION : Si vous ne contrôlez pas correctement le Q500 en mode Angle (Pilote), l'aéronef peut s'écraser ou partir et se perdre.

NOTE IMPORTANTE : Des dommages liés à un écrasement ou à une perte ne sont pas couverts par la garantie.

Page 16

COMMANDES DE VOL - MODE HOME

Quand l'interrupteur de sélection de mode de vol est en position basse, le Q500 est en mode de retour vers la base (Dit en anglais "Home" ou "Return to Home").

Texts in the picture :
LANDING LOCATION = POSITION D'ATTERRISSAGE
PILOT LOCATION = POSITION DU PILOTE

En mode de retour à la base (Home), la fonction Suivez-Moi fait revenir en vol le Q500 en ligne droite en direction de la position actuelle du pilote et atterrir automatiquement à une distance de 4 à 8 mètres (13-26 pieds) du pilote. Cela peut être très utile pour les pilotes débutants qui ne sont pas encore prêts à poser eux-mêmes leur Q500. Cela peut aussi être très utile pour les pilotes qui perdent l'orientation au cours du vol. En activant simplement le mode de retour à la base jusqu'à ce que le Q500 se déplace vers sa base, et une fois l'orientation confirmée, il est possible de repasser en mode Angle (Pilote). Et si le Q500 venait à perdre la liaison avec le ST10, il passerait automatiquement en mode de retour à la base. **Quand le mode de retour à la base est activé, le Q500 répond de la manière suivante :**

A) Quand il vole à plus de 10 mètres (33 pieds), le Q500 maintient son altitude actuelle, revient vers la base, puis descend verticalement jusqu'à ce qu'il se pose.

B) Quand il vole à moins de 10 mètres (33 pieds), le Q500 monte à 10 mètres (33 pieds) tout en revenant vers la base, puis descend verticalement jusqu'à ce qu'il se pose.

Page 17

AVERTISSEMENT : Vous devez être certain qu'il n'y a pas d'obstacles dans la trajectoire de retour à la base, sans quoi le Q500 peut toucher ceux-ci et s'écraser. Et même si tandis que le Q500 est en mode de retour à la base, vous avez une possibilité de contrôle limitée pour aider à éviter les obstacles, nous recommandons fortement de basculer en mode Intelligent (Smart) ou Angle pour éviter les obstacles (Vous pouvez ensuite revenir en mode de retour à la base).

ATTENTION : Le mode de retour à la base (Home) ne fonctionne que si le Q500 a un bon signal/verrouillage GPS. Si le Q500 perd la liaison GPS, il bascule en mode Angle (Pilote) automatiquement. C'est pourquoi nous conseillons fortement d'apprendre à piloter en mode Angle (Pilote) dès que possible. Sans quoi, si vous perdez le signal GPS et n'êtes pas capable de contrôler correctement le Q500 en mode Angle (Pilote), l'aéronef peut s'écraser ou s'éloigner et se perdre.

NOTE IMPORTANTE : Des dommages liés à un écrasement ou à une perte ne sont pas couverts par la garantie.

INDICATIONS DES LED D'ETAT

INDICATIONS DES LED D'ETAT DURANT LA MISE EN ROUTE

LED indicateur d'état principal

Initialisation en cours	Clignote rouge, vert et bleu (2 fois par seconde)
Initialisation échouée	Pulsation rouge (3 fois par seconde)
Aéronef en mode d'appairage	Clignotement très rapide orange (10 fois par seconde)
Aéronef non connecté/appairé avec l'émetteur	Clignotement rapide bleu (5 fois par seconde)
L'aéronef est dans une zone interdite de vol*	Clignotement très rapide rouge et blanc (5 fois par seconde)

*Merci de consulter les instructions du manuel pour plus d'informations sur les zones interdites de vol.

INDICATIONS DES LED D'ETAT AVANT ET PENDANT LE VOL

LED indicateur d'état principal

L'aéronef est en mode Intelligent (Smart) avec verrouillage GPS	Allumée vert fixe
L'aéronef est en mode Intelligent (Smart) sans verrouillage GPS	Clignotement vert (3 fois par seconde), puis éteint (1 seconde)
L'aéronef est en mode Angle avec verrouillage GPS	Allumée violette fixe
L'aéronef est en mode Angle sans verrouillage GPS	Clignotement violet (3 fois par seconde), puis éteint (1 seconde)
L'aéronef est en mode de retour à la base	Clignotement rouge rapide (5 fois par seconde)
Alarme de tension faible premier niveau	Clignotement rouge, vert et bleu toutes les 3 secondes

Alarme de tension faible second niveau	Clignotement rouge, vert et bleu continu
Perte du signal GPS	Clignotement lent violet (1 fois par seconde)
Calibrage du compas nécessaire	Double clignotement orange entre n'importe quelle indication des LED (en vol)

LED indicateur d'état sous les moteurs

Alarme de tension d'accu faible	Clignotement rapide (5 fois par seconde)
GPS désactivé/perdu	Clignote 3 fois par seconde, puis une seconde de pause

INDICATIONS DES LED D'ETAT EN MODE DE CALIBRAGE

LED indicateur d'état principal

Entré en mode de calibrage du compas	Clignotement lent rouge et vert (2 fois par seconde)
Calibrage du compas commencé	Clignotement rapide rouge et vert (5 fois par seconde)
Calibrage de l'accéléromètre commencé	Clignotement rapide rouge, vert et bleu (3 fois par seconde)

Entré en mode de calibrage de l'accéléromètre/capture des données terminée	Clignotement lent rouge, vert et bleu (1 fois par seconde)
Echec du calibrage	Allumée blanc fixe

INDICATIONS DES LED D'ETAT DE LA CAMERA CGO2-GB

Initialisation de la caméra et du Wifi en cours	Allumée rouge fixe
Erreur de carte microSD ou carte microSD manquante	Clignotement jaune (1 fois par seconde)
Prêt	Allumée verte fixe
Prise d'une photo	Allumée bleue fixe (1 fois 2 secondes)
Enregistrement vidéo	Clignotement lent vert, bleu (1 fois toutes les 2 secondes)

PRENDRE DES PHOTOS ET ENREGISTRER DES VIDEOS

Le ST10 intègre harmonieusement la contrôle de la nacelle CGO2-GB afin que vous puissiez prendre facilement des photos et démarrer ou arrêter l'enregistrement vidéo en utilisant les boutons correspondants, situés en haut de l'émetteur.

POUR PRENDRE UNE PHOTO

Appuyez sur le bouton situé près de l'angle haut-gauche du ST10. Vous entendrez un son d'obturateur venant du ST10 et la LED à l'avant du CG02-GB passera d'un vert fixe au bleu fixe. Il faut environ 5 secondes pour enregistrer la photo et avant de pouvoir prendre une autre photo.

NOTE IMPORTANTE : Vous ne pouvez pas prendre de photo pendant que vous enregistrez une vidéo. Vous devez arrêter l'enregistrement vidéo afin de pouvoir prendre des photos.

POUR DEMARRER/ARRETER L'ENREGISTREMENT VIDEO

Appuyez sur le bouton situé près de l'angle haut-droit du ST10. Un signal sonore venant du ST10 est émis chaque fois que l'enregistrement démarre ou s'arrête. Et durant l'enregistrement vidéo, la LED à l'avant du CGO2-GB clignote en bleu et vert, tandis qu'un point rouge à proximité de la durée de l'enregistrement dans l'angle en haut à droite de l'écran du ST10 s'affiche.

NOTE IMPORTANTE : Vous pouvez choisir d'enregistrer la vidéo en 48 ou 50 images/seconde (PAL) ou en 60 images/seconde (NTSC) en tapotant le bouton correspondant vers l'angle du haut à gauche de l'écran du ST10. Gardez aussi en tête que le décalage du streaming vidéo est plus faible e 48 et 50 images/secondes qu'en 60 images/secondes.

Le potentiomètre situé du côté gauche du ST10 vous permet de régler la position de la nacelle CGO2-GB de haut en bas (Pitch/Tilt), environ de "droit devant" quand le levier est en position haute, jusqu'à environ la verticale quand le levier est en position la plus basse. Et vous pouvez facilement ajuster les positions intermédiaires en réglant le levier à la demande.

CONSEIL : Un contrepoids réglable est situé à l'arrière de la nacelle CGO2-GB. Ce contrepoids a été réglé en usine pour donner le meilleur équilibrage et les meilleures performances générales, il n'a donc en général pas à être retouché. Toutefois, si vous trouvez que la CGO2-GB émet un grognement quand elle est sous tension, tournez avec prudence le contrepoids dans un sens ou dans l'autre jusqu'à ce grognement disparaisse, afin d'obtenir le meilleur équilibrage et les meilleures performances, ainsi que la meilleure qualité photo et vidéo.

Page 20

MONTAGE DE L'ACCU DE PROPULSION

Après avoir complètement chargé l'accu de propulsion, il est prêt à être monté dans le Q500 :

NOTE IMPORTANTE : Maintenez le Q500 posé à plat sur le sol lors de la mise en place de l'accu.

PRESS HERE = APPUYEZ ICI

THIS SIDE UP = CETTE FACE VERS LE HAUT

ETAPE 1) Appuyez en haut de la trappe d'accu pour relâcher le verrou et ouvrez la trappe.

ETAPE 2) Avec la face du pack d'accus muni qu'une flèche marquée "UP" dirigée vers le haut, tenez la poignée et glissez l'accu dans le compartiment d'accu jusqu'à ce que vous sentiez que le connecteur assure une connexion franche.

NOTE : Si vous ne montez pas l'accu dans le bon sens, il n'est pas possible d'obtenir une bonne connexion.

ETAPE 3) Fermez la trappe d'accu en appuyant sur le haut pour engager le verrou.

NOTE : Si la trappe ne ferme pas parce qu'elle touche la poignée du pack d'accu, c'est que l'accu n'est pas assez enfoncé dans le connecteur.

FONCTIONNEMENT DU GPS

Le Q500 a besoin d'un signal et d'un verrouillage GPS fiable pour démarrer les moteurs et voler. Cela signifie qu'il ne doit être utilisé qu'en extérieur, dans une zone dégagée, libre de toutes personnes, véhicules et autres obstacles. Et afin de recevoir et de verrouiller un signal GPS fiable, il est capital que l'antenne GPS installé au-dessus du Q500 ait toujours une vue dégagée vers le ciel (au moins un champ de 100° est nécessaire).

ATTENTION : N'essayez pas de voler à proximité ou entre des bâtiments ou obstacles élevés, près ou sous une végétation dense, sous des structures ou en intérieur. Ne tentez pas de faire voler le Q500 avec le GPS activé vers l'intérieur, ou vers tout endroit connu pour avoir une faible couverture GPS. Et ne désactivez pas le GPS tant que vous n'êtes pas capable de piloter correctement le Q500 en mode Angle (Pilote), sans assistance GPS et acceptez toutes la responsabilité en cas d'écrasement ou de perte.

Si le Q500 perd le signal ou le verrouillage GPS durant le vol, il ne peut être piloté qu'en mode Angle (Pilote). Le mode intelligent (Smart) et le mode retour à la base (Home) ainsi que leurs fonctions associées ne fonctionneront plus. Et la LED de l'indicateur d'état principal clignotera en violet, tandis que les LED d'état sous les moteurs clignoteront 3 fois par seconde, feront une pause d'une seconde si le Q500 perd le signal/verrouillage GPS (ou si le GPS a été désactivé ou éteint).

Si le signal/verrouillage GPS est à nouveau établi (après 5 à 10 secondes de réception fiable du signal GPS), les modes Intelligent (smart) et Retour vers la base (Home) fonctionneront à nouveau.

ATTENTION : La perte de signal GPS peut entraîner un crash ou une perte du modèle.

NOTE IMPORTANTE : Des dommages liés à un écrasement ou à une perte ne sont pas couverts par la garantie.

ZONES INTERDITES DE VOL
Avec un signal et un verrouillage GPS fiable, il n'est pas possible de démarrer les moteurs, de décoller ou de voler si le Q500 est dans une "zone interdite de vol", dans un rayon de moins de 4 miles (6,4 km) des plus grands aéroports.

PREPARATION AU VOL

ATTENTION : Avant de voler, vous DEVEZ lire et comprendre toutes les NOTES et AVERTISSEMENTS, et les CONSIGNES DE SECURITE GENERALES ET AVERTISSEMENTS placées au début de ce manuel. Ne pas utiliser ce produit en sécurité et de manière responsable peut entraîner des dégâts au produit, des dégâts matériels et/ou causer des blessures graves.

ATTENTION : Utilisez toujours le Q500 dans des zones dégagées (Environ 10000 ft^2/930 m^2), sans personne, sans véhicules, ou autres obstacles. Ne volez jamais près ou au-dessus de zones peuplées, d'aéroports ou de bâtiments.

N'essayez jamais d'utiliser le Q500 à proximité de bâtiments ou obstacles élevés qui n'offrent pas une vue dégagée du ciel (dégagement minimum de 100°).

Après avoir choisi une zone adaptée, merci de suivre les étapes suivantes :

Etape 1) Allumez TOUJOURS le ST10 en premier et laissez-le s'initialiser complètement avant d'allumer le Q500.

NOTE IMPORTANTE : Si vous êtes un pilote débutant, nous vous conseillons fortement de placer l'inter de sélection de mode, situé juste au-dessus du manche de droite) en position haute pour activer le mode intelligent (Smart). Si vous êtes un pilote de drone radiocommandé expérimenté, nous vous conseillons de placer l'inter de sélection de mode en position milieu pour activer le mode Angle (Pilote).

Etape 2) Placez le Q500 sur une surface horizontale plane et stable, puis glissez l'inter de mise sous tension en position "ON". **NE TOUCHEZ PAS ET NE BOUGEZ PAS LE Q500 JUSQU'A CE QUE L'INITIALISATION SOIT TERMINEE.** La LED de l'indicateur d'état principal sous le Q500 va montrer une des indications suivantes après initialisation :

- Le Q500 est en mode Intelligent (Smart) avec GPS verrouillé si la LED est vert fixe.
- Le Q500 est en mode Intelligent (Smart) sans verrouillage GPS si la LED clignote en vert (3 fois par seconde, puis pause d'une seconde).
- Le Q500 est en mode Angle (Pilote) avec GPS verrouillé si la LED est violet fixe.
- Le Q500 est en mode Angle (Pilote) sans verrouillage GPS si la LED clignote en violet (3 fois par seconde, puis pause d'une seconde).

Etape 3) Si vous n'avez pas de verrouillage GPS, déplacez le Q500 vers un autre endroit, éteignez-le, puis allumez-le à nouveau. Si vous avez le verrouillage GPS, passez à l'étape suivante.

Etape 4) Reculez d'environ 8 mètres (26 pieds) en arrière du Q500.

Etape 5) Appuyez et maintenez le bouton rouge START/STOP environ trois secondes pour démarrer les moteurs. Vous pouvez aussi abaisser complètement le manche de gauche, l'amener à fond à gauche, puis à fond à droite et à nouveau au neutre pour démarrer les moteurs.

PILOTAGE

DECOLLAGE

ATTENTION : N'essayez pas d'utiliser le Q500 par des vents dépassant les 13 à 19 km/h (8-12 mph).

Pour décoller, montez doucement la manche de gauche pour arriver à peu près en position centrale. Le Q500 va décoller et monter doucement (montez le manche jusqu'à ce qu'il le fasse). Ramenez le manche au neutre quand le Q500 atteint la hauteur désirée.

LE VOL

Prenez votre temps pour apprendre comment le Q500 répond aux divers ordres durant le vol. En mode Intelligent (Smart), le Q500 se déplace toujours dans la direction vers laquelle est poussé le manche de droite, par rapport au pilote, peu importe la direction vers laquelle le nez pointe. En mode Angle (Pilote), le Q500 se déplace dans la direction vers laquelle le manche de droite est poussé, mais par rapport à l'avant de l'aéronef (et l'angle d'inclinaison est déterminé par l'amplitude de débattement du manche par rapport au neutre). Merci de consulter les chapitres correspondants pour plus d'informations sur les modes Intelligent (Smart) et Angle (Pilote).

NOTE IMPORTANTE : Si à tout moment du vol, vous ressentez que le Q500 dérive ou que vous perdez le contrôle, relâchez simplement les deux manches. Le Q500 s'auto-stabilisera automatiquement et maintiendra même sa position (avec un verrouillage du signal GPS fiable) si les deux manches sont au centre. Vous pouvez aussi activer le mode retour à la base (Home) pour que le Q500 revienne de lui-même vers la base et se pose.

ATTERRISSAGE

Il y a deux manières de poser le Q500 :

1) Amenez le Q500 au-dessus de la zone où vous voulez atterrir. Abaissez doucement le manche de gauche sous la position centrale. Le Q500 descend lentement et se pose. Une fois le Q500 posé, appuyez et maintenez le bouton rouge START/STOP durant environ deux secondes pour arrêter les moteurs.

2) Activez le mode de retour à la base (Home) et le Q500 revient en vol de lui-même vers la base et se posera dans un cercle d'environ 3 mètres à proximité.

ATTENTION : Posez-vous toujours aussi vite que possible après que l'alarme de tension faible de premier niveau se soit déclenchée. Ou posez-vous immédiatement après le déclenchement du second niveau d'alarme de tension faible (Les alertes sont audibles sur le ST10, ainsi que par le déclenchement du vibreur, et les LED sous les moteurs clignotent rapidement). Et si à n'importe quel moment, la tension de l'accu du modèle affiche moins de 10,7 V, posez-vous immédiatement.

APRES L'ATTERRISSAGE

Mettez toujours le Q500 hors tension AVANT d'éteindre le ST10. Ensuite, enlevez l'accu du Q500 et laissez-le refroidir à température ambiante avant de le recharger.

ATTENTION : Ne laissez pas le ST10 et le Q500 sous tension et ne laissez pas l'accu en place dans le Q500, car cela peut décharger et endommager l'accu. Une décharge profonde peut entraîner des dégâts à l'accu avec des performances réduites ou une panne complète de l'accu.

NOTE IMPORTANTE : Les dégâts sur l'accu, les dégâts liés à un crash et la perte du modèle ne sont PAS couverts par la garantie.

DESACTIVATION DU GPS

ATTENTION : Le mode Intelligent (Smart) et le mode de retour à la base (Home) et leurs fonctions associées ne fonctionnent que si le GPS est actif et que le Q500 a un signal et un verrouillage fiable du GPS. Si vous désactivez ou éteignez le GPS, le Q500 ne peut voler qu'en mode "Angle" (Pilote). Et si vous ne savez pas piloter correctement le Q500 en mode Angle (pilote), l'aéronef peut s'écraser ou même être perdu.

NOTE IMPORTANTE : Des dommages liés à un écrasement ou à une perte ne sont pas couverts par la garantie.

Nous ne recommandons pas en général de désactiver le GPS quelle que soit la raison, et tout spécialement si vous êtes un pilote débutant ou peu expérimenté. Toutefois, si vous êtes un pilote expérimenté capable de piloter correctement le Q500 en mode Angle (Pilote), et que vous ne dépassez pas les limites de distance ou d'altitude et ne volez pas dans une zone interdite, vous pouvez désactiver/couper les GPS. Ne désactivez pas le GPS sans accepter toutes les conséquences et responsabilités en cas de crash ou de perte.

NOTE IMPORTANTE : Chaque fois que vous allumez le Q500, le GPS est actif par défaut (Même si vous l'avez désactivé lors de la précédente utilisation).

Etape 1) Alors que le ST10 et le Q500 sont sous tension et liés (et les moteurs à l'arrêt), déplacez le potentiomètre de contrôle proportionnel de taux placé côté droit du ST10 en position haute (lapin).

Etape 2) Déplacez le manche de droite à fond à droite et maintenez-le jusqu'à la fin de l'étape 3.

Etape 3) Déplacez l'inter de sélection de mode de la position Smart à la position Home, et de la position Home à la position Smart 4 fois en trois secondes.
Quand le GPS est correctement désactivé, le Q500 émet un signal sonore et le statut du GPS sur l'écran du ST10 indique "Disabled". De plus, la LED indicateur d'état principal clignotera en violet et les LED sous les moteurs clignoteront trois fois en une seconde et s'éteignent une seconde.

INTERFACE GRAPHIQUE UTILISATEUR (GUI)

Vous pouvez télécharger le logiciel d'Interface Graphique Utilisateur (GUI) depuis la page du Q500 sur le site www.yuneec.com. Suivez les instructions à l'écran pour installer et utiliser le logiciel qui vous permet de contrôler le statut de tous les capteurs, de régler différents paramètres, de contrôler la précision du GPS, de mettre à jour le firmware et plus encore avec l'interface USB fournie.

CALIBRAGE DU COMPAS

Etape 1) Ne calibrez pas le compas à l'intérieur d'un parking, à proximité de bâtiments, ou de surfaces comportant du métal (comme des routes avec rambardes). Ne calibrez le compas que sur des espaces/champs à l'écart de lignes électriques et autres surfaces ou structures comportant du métal.

Etape 2) Allumez l'émetteur et laissez-le s'initialiser avant d'allumer l'aéronef. Quand l'émetteur et l'aéronef sont sous tension et liés, passez à l'étape suivante.

Etape 3) Placez le potentiomètre de contrôle de taux du côté droit du ST10 en position la plus haute (lapin).

Etape 4) Placez le manche de gauche à fond à gauche et tenez-le ainsi. Ensuite, bougez l'inter de sélection de mode de Smart à Home et de Home à Smart 4 fois de suite.

Etape 5) Quand la LED d'indication d'état clignote lentement en rouge et vert (2 fois par seconde), vous êtes entré en mode de calibrage du compas. Prenez le modèle et tenez-le à plat avec le nez vers le nord. Après 5 secondes, la LED de l'indicateur d'état principal doit clignoter rapidement en rouge et vert (5 fois par seconde).

Etape 6) Pivotez lentement le modèle sur 360° vers le nord (comme montré) jusqu'à ce qu'il soit à nouveau à plat dans vos mains.

Etape 7) Pivotez le modèle de 45° vers la gauche. Ensuite, faites le tourner de 360° vers le nord (comme montré) jusqu'à ce qu'il soit à nouveau à plat dans vos mains.

Etape 8) Pivotez le modèle de 45° vers la gauche. Ensuite, faites le tourner de 360° vers le nord (comme montré) jusqu'à ce qu'il soit à nouveau à plat dans vos mains.

Page 25

Etape 9) Pivotez le modèle de 45° vers la gauche. Ensuite, faites le tourner de 360° vers le nord (comme montré) jusqu'à ce qu'il soit à nouveau à plat dans vos mains.

NOTE IMPORTANTE : Les étapes 6 à 9 doivent être réalisées en moins de 30 secondes pour terminer avec succès le calibrage du compas.

Etape 10) La LED de l'indicateur d'état principal doit clignoter rapidement en rouge et vert (5 fois par seconde). Tenez le modèle aussi immobile que possible jusqu'à ce que la LED de l'indicateur d'état principal arrête de clignoter rapidement.

Etape 11) Si vous entendez un signal sonore après que la LED de l'indicateur d'état principal a arrêté de clignoter rapidement, vous avez réussi le calibrage du compas.

NOTE IMPORTANTE : Si le calibrage du compas échoue, la LED de l'indicateur d'état principal s'allume en blanc fixe et vous devez recommencer le processus de calibrage.

Page 26

APPAIRAGE DU ST10 ET DU RECEPTEUR

Etape 1) Allumez le Q500 et une fois que la LED de l'indicateur d'état principal commence à clignoter rapidement en bleu, soulevez l'arrière et inclinez d'environ 45°, puis revenez à plat deux fois pour passer le récepteur du modèle en mode d'appairage. La LED de l'indicateur d'état principal va commencer à clignoter très rapidement en orange quand le récepteur du modèle est en mode d'appairage.

Etape 2) Allumez le ST10 et si c'est demandé, tapotez sur l'écran (à l'extérieur de la fenêtre pop-up d'état) pour passer outre le processus de connexion RC et WiFi.

Etape 3) Tapotez le bouton "Model Select", et si c'est demandé, appuyez sur OK pour outrepasser les pop-ups d'alerte.

Etape 4) Choisissez le modèle existant (par exemple "Q500) à appairer (ou créez un "nouveau modèle"), et si demandé, appuyez sur OK pour outrepasser tout pop-up d'alarme.

Etape 5) Tapotez le bouton "Flight Settings" et si c'est demandé, appuyez sur "OK" pour outrepasser les pop-ups d'alerte.

Etape 6) Tapotez le bouton "Bind" et sélectionnez le récepteur "SR12S_XXXXX" qui apparaît dans la liste de la colonne sous "Model", puis tapotez sur "OK" après que la communication soit établie.

Etape 7) Tapotez le bouton "Back" deux fois pour revenir à l'écran principal et le récepteur du modèle doit se connecter automatiquement au ST10.

APPAIRAGE DU ST10 ET DE LA CGO2-GB

Etape 1) Allumez le ST10, et si demandé, tapotez sur l'écran (à l'extérieur de la fenêtre pop-up d'état) pour outrepasser le processus de connexion RC et WiFi.

Etape 2) Tapotez le bouton "ModelSelect" et si demandé, appuyez sur "OK" pour outrepasser les pop-ups d'alerte.

Etape 3) Sélectionnez le modèle existant (par exemple : "Q500") que vous voulez appairer avec le ST10 (Ou créez un "nouveau modèle") et si demandé, appuyez sur OK pour outrepasser les pop-ups d'alerte.

Etape 4) Allumez le Q500 et assurez-vous que la CGO2-GB est allumé.

Etape 5) Si demandé, tapotez l'écran (à l'extérieur de la fenêtre pop-up d'état) pour outrepasser les processus de connexion RC et WiFi, puis papotez le bouton "Flight Settings" et appuyez sur OK pour outrepasser tout pop-up d'alerte.

Etape 6) Tapotez le bouton "Bind" et sélectionnez la caméra "CGO2_XXXXXX" listée dans la colonne sous "Camera", puis entrez le mot de passe "1234567890" quand on vous le demande et tapotez sur "OK" une fois le lien établi.

Etape 7) Tapotez le bouton "Back" deux fois pour revenir à l'écran principal et la caméra doit se connecter automatiquement au ST10.

NOTE IMPORTANTE : Un streaming vidéo de la CGO2-GB vers le ST10 et vers un smartphone ou une tablette (ou un autre émetteur/station sol Yuneec) en même temps n'est pas recommandé, car il peut en résulter un décalage très important dans la liaison vidéo descendante.

DEPANNAGE

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le Q500 ne s'initialise pas	Le Q500 a été bougé durant l'initialisation	Eteignez le Q500 et rallumez-le, et assurez-vous qu'il ne bouge pas durant le processus d'initialisation.
L'accu de propulsion ne se charge pas (La LED rouge sur le chargeur reste allumée fixe).	L'accu de propulsion du Q500 doit être remplacé.	Remplacez l'accu de propulsion du Q500.
Le GPS du Q500 ne se verrouille pas (Le ST10 indique "GPS Disabled")	Une couverture nuageuse totale et épaisse bloque la réception GPS	Attendez une couverture nuageuse moins dense ou désactivez le GPS*.
	Eruption solaire en cours	Attendez que les perturbations disparaissent ou désactivez le GPS*.
	Le Q500 est à l'intérieur.	Sortez le Q500 à l'extérieur ou désactivez le GPS*.
	Des obstacles bloquent 100° de portion de ciel dégagée.	Désactivez le GPS. Voler en intérieur ou désactiver le GPS n'est pas recommandé.
	(Vous êtes peut-être sous une couverture métallique ou vitrée, dans un véhicule, près de bâtiments élevés, etc.)	Déplacez le Q500 vers une aire vaste et dégagée.
	Emetteur vidéo à proximité, comme un système de liaison vidéo de supermarché.	Repositionnez ou enlevez l'émetteur vidéo.
	Niveau d'alerte relevé de la part du gouvernement américain.	Attendez que le niveau d'alerte soit abaissé ou désactivez le GPS*.
Le GPS du Q500 a une précision réduite	Le module GPS peut être endommagé.	Remplacez le module GPS.
	Le compas a été exposé à un aimant.	Déplacez le Q500 à l'écart du champ magnétique. Si le problème persiste, calibrez le compas.
Les fonctions du GPS du Q500 ne fonctionnent pas correctement	Le module GPS peut être endommagé.	Remplacez le module GPS.
	Le verrouillage GPS n'est pas acquis.	Assurez-vous que l'antenne GPS a une vue dégagée vers le ciel et que le verrouillage GPS a été acquis.

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Les moteurs du Q500 ne veulent pas démarrer	La LED indique une "Erreur de compas".	Voir ci-dessous pour le dépannage d'une "erreur de compas".
	Le Q500 est dans une zone interdite de vol.	Déplacez-vous à au moins 4 miles (6,4 km) de la zone interdite de vol. La plupart des grands aéroports sont en zone interdite de vol.
	Le Q500 est au-dessus de 8000 pieds (2430 m) au-dessus du niveau de la mer.	Déplacez le Q500 à moins de 800 pieds au-dessus du niveau de la mer.
	Procédure de démarrage moteur incorrecte.	Revoyez les procédures de démarrage/arrêt des moteurs dans le manuel.
	Le Q500 est trop près d'objets métalliques ou d'une surface métallique.	Déplacez le Q500 loin des gros objets ou de la surface métallique.
Le GPS du Q500 a Le Q500 émet des bips en permanence et les moteurs ne veulent pas démarrer	Le compas doit être recalibré.	Calibrez le compas.
	Mode URGENCE. Probablement lié à une hélice bloquée durant le démarrage.	Vérifiez que rien ne bloque les moteurs et les hélices. Eteignez le Q500 et rallumez-le.
Le Q500 ne tient pas la position en vol stationnaire	Signal GPS faible.	Vérifiez que la zone de vol dispose de 100° de vue dégagée vers le ciel.
	Le gouvernement américain a relevé le niveau d'alerte.	Attendez que le niveau d'alerte soit abaissé avant de voler.
	Niveau de vibrations élevé, indiqué par le train qui vibre.	Vérifiez que les hélices ne sont pas tordues, fendues ou endommagées de quelque façon. Remplacez les hélices endommagées.

INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

Les produits et accessoires Yuneec sont garantis six mois contre les défauts de fabrication, à partir de la date d'achat initial. La seule obligation pour Yuneec en cas de tels défauts durant cette période est de réparer ou de remplacer la pièce défectueuse ou le produit par une pièce ou un produit comparable, à l'entière discrétion de Yuneec. En dehors de telles réparations ou remplacements, la vente, l'utilisation ou toute autre manipulation de ce produit est sans garantie, condition ou autre responsabilité. Les dégâts (y compris liés à un écrasement) résultat de l'utilisation, d'un accident ou de l'usure normale ne sont pas couverts par aucune garantie. Yuneec n'assume aucune responsabilité pour les accidents, blessures, décès, pertes ou autre réclamations au sujet de ce

produit ou résultant de son utilisation. En aucun cas, Yuneec ne peut être tenu responsable des dommages directs ou indirects liés ou résultant de l'utilisation de ce produit ou de ses composants. Merci de lire les instructions avec soin quand vous utilisez le produit. Le renvoi ou le remplacement de pièces ou de produits peuvent faire l'objet de frais de transport, de manutention, de remplacement ou de restockage.

NOTE IMPORTANTE : Les dommages dus à un crash ne sont pas couverts par la garantie.
DISTRIBUTEUR : Yuneec Europe GmbH, Nikolaus-Otto-Straße 4, 24568, Kaltenkirchen, Allemagne

REFERENCE	**DESIGNATION**
YUNA100	Interface/Programmateur USB : Q500
YUNA101	Cordon USB vers Micro USB
YUNA110	Carte micro SD 8GB avec adaptateur
YUNPS510USBAU	Adaptateur PS510 100-240V AC vers 5V DC USB, Alimentation 1,0-A prise AU
YUNPS510USBEU	Adaptateur PS510 100-240V AC vers 5V DC USB, Alimentation 1,0-A prise EU
YUNPS510USBUK	Adaptateur PS510 100-240V AC vers 5V DC USB, Alimentation 1,0-A prise UK
YUNPS510USBUS	Adaptateur PS510 100-240V AC vers 5V DC USB, Alimentation 1,0-A prise US
YUNPS1250AU	Adaptateur PS1250 100-240V AC vers 12V DC, Alimentation 5,0 A prise AU
YUNPS1250EU	Adaptateur PS1250 100-240V AC vers 12V DC, Alimentation 5,0 A prise EU
YUNPS1250UK	Adaptateur PS1250 100-240V AC vers 12V DC, Alimentation 5,0 A prise UK
YUNPS1250US	Adaptateur PS1250 100-240V AC vers 12V DC, Alimentation 5,0 A prise US
YUNSC100	Adaptateur prise allume-cigare 12V DC
YUNSC103	Cordon rallonge de prise de charge/équilibrage LiPo 3 éléments
YUNSC35003	Chargeur équilibreur intelligent SC3500-3 3-éléments / 3S 11,1V LiPo, 3,5A DC
YUNQ500105	Pack d'accu "cartouche" LiPo 6300mAh 3-Cell / 3S 11.1V LiPo : Q500
YUNQ500114A	Moteur brushless A, Rotation anti-horaire (Avant gauche / Arrière droit) : Q500
YUNQ500114B	Moteur brushless B, Rotation horaire (Avant droit / Arrière gauche) : Q500
YUNQ500115A	Hélice A, Rotation anti-horaire (2pcs) : Q500

YUNQ500115B	Hélice B, Rotation horaire (2pcs) : Q500
YUNQ500116	Outils de maintien du moteur/Installation d'hélice : Q500
YUNQ500117	Set de patins d'atterrissage : Q500
YUNQ500118	Trappe/verrou de logement d'accu : Q500
YUNQ500119	LED avant (sous le moteur) et cache, blanche Front : Q500
YUNQ500120	LED arrière (sous le moteur) et cache, rouge : Q500
YUNQ500121	Cache d'inter On/Off : Q500
YUNQ500122	Jeu de vis et accastillages : Q500
YUNQ500123	Set d'autocollants : Q500
YUNST10	Station-sol personnelle ST10 (Emetteur seul)
YUNST10100	Accu LiIon 1 élément 5200 mAh 1S 3,6V : ST10
YUNST10101	Trappe d'accu : ST10
YUNST10102	Pare soleil pour écran LCD : ST10
YUNCGO2GB	Nacelle caméra CGO2-GB 3-Axes avec liaison descendante vidéo digitale 5,8GHz.
YUNCGO2GB100	Cache/Verrou : CGO2-GB
YUNCGO2GB101	Amortisseurs caoutchouc (8pcs) : CGO2-GB
YUNCGO2GB102	Set de fixation : CGO2-GB